

---

# VEJLEDNING OM VEJTRANSPORT AF FARLIGT GODS

## Emne: Affald

### Generelt

Erhvervsmæssig vejtransport af affald, der er farligt gods, skal ske i overensstemmelse med bestemmelserne i den til enhver tid gældende udgave af ADR-konventionen (ADR)<sup>1</sup> og bekendtgørelsen om vejtransport af farligt gods<sup>2</sup>.

For national vejtransport med et køretøj registreret i Danmark er der imidlertid mulighed for at bruge særlige bestemmelser, der afviger fra ADR. I det følgende gives nærmere vejledning om disse særlige bestemmelser.

I henhold til § 4, stk. 3, i bekendtgørelsen kan national vejtransport af indsamlet affald, der indeholder farligt gods, udføres efter bestemmelserne i ADR med de afvigelser, der fremgår af bekendtgørelsens bilag 3.

Virksomheder kan desuden i henhold til § 9 i bekendtgørelsen transportere eget affald, der er farligt gods, til nærmeste mulige genbrugsplads.

Affald defineres i afsnit 1.2.1 i ADR som stoffer, opløsninger, blandinger eller genstande, for hvilke der ikke er forudsat nogen direkte anvendelse, men som transporteres med henblik på oparbejdning, dumping, forbrænding eller andre bortskaffelsesmetoder.

### Virksomheders transport til indsamlingssteder

Der er i § 9 i bekendtgørelsen indført en undtagelsesbestemmelse om virksomheders transport af affald, der er farligt gods, til nærmeste mulige genbrugsplads.

Det skal understreges, at bestemmelsen kun gælder virksomheders transport af eget affald, hvorfor den ikke kan anvendes af professionelle transportører til transport af andres affald. Der må således ikke være tale om en henteordning. Der må endvidere kun være tale om affald, der i karakter svarer til det, som husholdninger har adgang til genbrugspladser med. Eneste undtagelse fra det er, at virksomheder i sundhedssektoren efter § 9 må transportere eget klinisk risikoaffald til nærmeste mulige genbrugsplads eller apotek.

Farligt gods reglerne fastlægger ikke, om det er tilladt at aflevere de pågældende affaldstyper på genbrugspladsen hhv. apoteket. Det fastlægges af affaldsmyndighederne (kommunen). § 9 tager i det hele taget sit udgangspunkt i § 40 og bilag 7 i affaldsbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Pt. 2015-udgaven af ADR

<sup>2</sup> Pt. Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 1223 af 30. oktober 2015

<sup>3</sup> Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 (med ændringer)

---

Der stilles i § 9 en række vilkår om de tilladte mængder og om emballering, ligesom de mere generelle bestemmelser i bl.a. § 2 og § 3, stk. 1, i bekendtgørelsen gælder.

Bestemmelsen i § 9 er især tiltænkt følgende cases:

- En virksomhed skal bortskaffe farligt gods, som de, indtil de fik behov for at bortskaffe det, har transporteret i henhold til punkt 1.1.3.1 (c) i ADR. I henhold til punkt 1.1.3.1 (c) i ADR kan virksomheder under visse forudsætninger medbringe farligt gods i mindre mængder til og fra et arbejdssted, uden at bestemmelserne i ADR finder anvendelse. Denne undtagelsesbestemmelse anvendes typisk af håndværkere, men har sin begrænsning, da den ikke finder anvendelse i forbindelse med transport af rester af det selv samme farlige gods til en genbrugsplads. Nu kan § 9 på visse vilkår dække behovet for transporten til bortskaffelse.
- En virksomhed skal bortskaffe farligt gods, som de i sin tid fik leveret ved transport i henhold til kapitel 3.4 i ADR. I henhold til kapitel 3.4 i ADR kan farligt gods emballeret i begrænsede mængder (LQ) transporteres på lempelige vilkår. Når det selv samme gods skal bortskaffes, vil det imidlertid typisk være i form af indvendige emballager taget ud af kombinationsemballagen, hvorfor det ikke længere opfylder kravene til transport som LQ-gods. Nu kan § 9 finde anvendelse for transporten til bortskaffelse.

### **Bilag 3 i bekendtgørelsen**

Bilaget er opdelt i syv kapitler med en fortløbende nummerering af bestemmelser.

Styrelsen skal generelt understrege betydningen af følgende punkter for afsendere af affald i henhold til bilag 3:

- Affald må ikke pakkes, før der er foretaget en vurdering af transportklassifikationen.
- Der er grænser for, hvor mange forskellige typer affald, der kan sammenpakkes, jf. punkt 4.1.1.6 i ADR om, at godset ikke på farlig måde må kunne reagere indbyrdes. Der kan derfor være behov for opdeling af affaldet i flere fraktioner.
- Der kan være behov for et godt udvalg af egnede emballager: Både UN-godkendte emballager i forskellige størrelser mv. til de enkelte fraktioner og ikke godkendte indvendige emballager (f.eks. bøtter med låg), som kan anvendes til emballering af en defekt emballage, inden den pakkes.
- Der er behov for en procedure, der sikrer, at de, der klassificerer og pakker, er uddannet i henhold til kapitel 1.3 i ADR.
- I langt de fleste tilfælde forudsættes det, at bl.a. afsender har tilknyttet en sikkerhedsrådgiver for transport af farligt gods, jf. sikkerhedsrådgiverbekendtgørelsen<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Pt. Trafikstyrelsens (nu Trafik- og Byggestyrelsens) bekendtgørelse nr. 543 af 12. juni 2012

Øvrige bestemmelser i bekendtgørelsen finder fortsat anvendelse ved transport i henhold til bilag 3. Her tænkes især på §§ 2 og 3 om forsigtighed og agtpågivenhed, lastsikring og rapportering om alvorlige ulykker eller hændelser.

Beredskabsstyrelsen skal i øvrigt knytte følgende bemærkninger til de enkelte kapitler og numre i bilag 3:

<p style="text-align: center;"><b>Kapitel I</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Særlige bestemmelser for emballering, mærkning og dokumentation i forbindelse med indsamling og videre transport af affald, der er farligt gods, i mængder på indtil 5 liter henholdsvis 5 kg pr. indvendig emballage</i></p>	<p>Anvendelsesområdet for kapitel I er transport af indsamlet affald, idet indsamlingsstedet dog ikke defineres nærmere. Kapitlet er især tiltænkt transport fra genbrugspladser, men kan altså også anvendes til transport fra virksomheder, herunder efter oprydning hos f.eks. skoler og boligselskaber. Der vil typisk være tale om transport til slutbehandlingsanlægget.</p> <p>Farligt gods kan sammenpakkes med affald, der ikke er farligt gods. Det skal dog sikres, at godset ikke på farlig måde kan reagere indbyrdes, jf. punkt 4.1.1.6 i ADR.</p>
<p>1) Affaldet kan på betingelserne i nr. 2-10 transporteres, uden at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– særlig bestemmelse 650 i kapitel 3.3 om transport af malingaffald,</li> <li>– punkt 4.1.1.5.1 om tilladte variationer i indvendige emballager,</li> <li>– afsnit 4.1.3 og 4.1.4 om emballeringsforskrifter,</li> <li>– afsnit 4.1.10 om sammenpakning,</li> <li>– afsnit 5.1.4 om mærkning af kolli ved sammenpakning,</li> <li>– indledningen til punkt 5.4.1.1.1 for så vidt angår kravet om, at transportdokumentet skal indeholde oplysninger om alle farlige stoffer og genstande, der transporteres, og</li> <li>– punkt 5.4.1.1.1 (f) om mængdeangivelse i transportdokumentet</li> </ul> <p>i ADR finder anvendelse.</p>	<p>Nr. 1 præciserer, hvilke bestemmelser i ADR der fraviges, hvorved det også er tydeligt, at alle øvrige relevante bestemmelser i ADR finder anvendelse. I kapitlets efterfølgende bestemmelser nævnes alene særlige betingelser, og altså ikke betingelser, der i forvejen gælder i henhold til ADR.</p>
<p>2) Der skal være tale om affald, der i karakter svarer til det, husholdninger har adgang til genbrugspladser med. Affaldet må endvidere ikke være genstande, såsom lithiumbatterier eller akkumulatører.</p>	<p>Der må kun være tale om affald, der i karakter svarer til det, som husholdninger har adgang til genbrugspladser med (i modsat fald se kapitel IV).</p> <p>For genstande er der allerede fastsat særlige lempelige bestemmelser i ADR for transport som affald.</p>
<p>3) Affaldet skal i overensstemmelse med klassificeringskriterierne i ADR kunne henføres til en af klasserne 3, 4.1, 6.1, 8 og 9. Affaldet må endvidere ikke have sekundære eksplosive eller oxiderende egenskaber.</p>	<p>Bestemmelsen (og punkt 4.1.1.6 i ADR) indebærer, at der skal foretages en vurdering af klassifikationen af hver indvendig emballage i henhold til bestemmelserne i del 2 i ADR, eventuelt under anvendelse af punkt 2.1.3.5.5 i ADR.</p> <p>Gods med oxiderende egenskaber skal transporteres i henhold til ADR uden særlige natio-</p>

	<p>nale vilkår af hensyn til risikoen for, at det blandes med brandfarligt affald. Endvidere forekommer gods med oxiderende egenskaber efter styrelsens opfattelse kun i mindre mængder, som det bør være muligt at transportere i fuld overensstemmelse med ADR.</p>
<p>4) Affaldet skal i overensstemmelse med emballagegruppen, jf. nr. 7, pakkes i en ydre emballage, der i henhold til afsnit 6.1.3 i ADR er X- eller Y-mærket.</p> <p>a) Indvendige emballager med indtil 5 liter flydende affald skal pakkes i en ydre emballage af én af følgende typer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) Plasttromle med aftageligt låg (1H2)</li> <li>ii) Ståltromle med aftageligt låg (1A2)</li> <li>iii) Kasse af homogen plast (4H2) efter bestemmelserne i kapitel II</li> <li>iv) Kasse af stål (4A) efter bestemmelserne i kapitel II</li> </ul> <p>b) Indvendige emballager med indtil 5 kg fast affald skal pakkes i en ydre emballage af én af følgende typer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) Plasttromle med aftageligt låg (1H2)</li> <li>ii) Ståltromle med aftageligt låg (1A2)</li> <li>iii) Kasse af homogen plast (4H2)</li> <li>iv) Kasse af stål (4A)</li> <li>v) Storemballage af stiv plast (50H)</li> <li>vi) IBC af stiv plast (11H2)</li> </ul> <p>c) Tomme, urensede indvendige emballager skal pakkes i en ydre emballage af én af følgende typer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) Plasttromle med aftageligt låg (1H2)</li> <li>ii) Ståltromle med aftageligt låg (1A2)</li> <li>iii) Kasse af homogen plast (4H2)</li> <li>iv) Kasse af stål (4A)</li> <li>v) Storemballage af stiv plast (50H)</li> <li>vi) IBC af stiv plast (11H2)</li> <li>vii) Vævet plastsæk, vandfast (5H3)</li> </ul>	<p>Beredskabsstyrelsen skal bemærke, at på nær de i nr. 1 nævnte undtagelser finder bestemmelserne om anvendelse af emballager i kapitel 4.1 i ADR anvendelse.</p> <p>Styrelsen skal understrege vigtigheden af bl.a. punkt 4.1.1.1 i ADR om anvendelse af egnede emballager, underafsnit 4.1.1.5 om anbringelse af indvendige emballager i en ydre emballage og punkt 4.1.1.6 om, at der kun må sammenpakkes affald, der ikke på farlig måde kan reagere indbyrdes. Styrelsen finder, at også indvendige emballager skal opfylde punkt 4.1.1.1, hvorfor eventuelle uegnede indvendige emballager (f.eks. emballager med revner eller manglende låg) skal anbringes i egnede (ekstra) indvendige emballager, inden der kan ske pakning i den ydre emballage.</p> <p>At pakning i en ydre emballage skal ske i X- eller Y-mærkede ydre emballager i overensstemmelse med emballagegruppen for emballagens samlede indhold indebærer bl.a., at farligt gods, der i henhold til nr. 7 henføres til emballagegruppe I, skal pakkes i en X-mærket emballage, mens farligt gods der i henhold til nr. 7 henføres til emballagegruppe II eller III skal pakkes i en X- eller Y-mærket emballage.</p> <p>Det bemærkes, at <u>sammenpakning</u> af tomme, urensede emballager, emballager med fast affald og emballager med flydende affald ikke udelukkes af bestemmelserne, dog sådan at de tilladte emballagetyper indskrænkes alt efter indholdet af de sammenpakkede emballager.</p>

<p>5) Indvendige emballager skal, medmindre der som ydre emballage anvendes en plasttromle med aftageligt låg (1H2), eller den ydre emballage udelukkende indeholder tomme, urensede emballager, anbringes i den ydre emballage i en plastsæk, som skal omslutte alle de indvendige emballager. Plastsækken skal snøres til, inden den ydre emballage lukkes.</p>	<p>Der skal i de fleste tilfælde anvendes en plastsæk. Kravet er en ekstra barriere mod udslip af indhold i forbindelse med anvendelse af bestemte emballagetyper og skal godtgøre de fravigelser, der gives, jf. nr. 1.</p>
<p>6) Indvendige emballager, bortset fra tomme, urensede emballager, skal pakkes i den ydre emballage ved hjælp af inert stødabsorberende materiale i tilstrækkelig mængde til at udfylde eventuel overskydende plads og til at forhindre de indvendige emballager i at bevæge sig væsentligt under normale transportforhold. Indvendige emballager med indhold af flydende affald skal desuden pakkes i den ydre emballage ved hjælp af væskeabsorberende materiale i tilstrækkelig mængde til, at det flydende affald i de to indvendige emballager, der indeholder de største mængder, kan absorberes.</p>	<p>De indvendige emballager skal pakkes med omhu og under anvendelse af pakkemateriale, bl.a. sådan at overskydende plads udfyldes, og at indholdet af de to emballager, der indeholder den største mængde væske, kan absorberes. Kravet om pakkemateriale gælder dog ikke, når der udelukkende pakkes tomme, urensede emballager. Vilkåret skal godtgøre de fravigelser, der gives, jf. nr. 1.</p>
<p>7) Det samlede indhold af den enkelte ydre emballage skal henføres til det UN-nummer, den godsbetegnelse og den emballagegruppe, der bedst muligt dækker de væsentligste fareegenskaber, jf. afsnit 2.1.3 i ADR om klassificering af blandinger og opløsninger.</p>	<p>Når kapitel I finder anvendelse, sammenpakkes der som oftest to eller flere typer farligt gods i samme ydre emballage. Der skal foretages en overordnet klassificering af den ydre emballages samlede indhold med udgangspunkt i bestemmelserne i afsnit 2.1.3 i ADR, altså som om de forskellige typer farligt gods var sammenhældt til en blanding. Herved muliggøres forenklet mærkning og dokumentation.</p> <p>Klassificeringen af det samlede indhold baserer sig på en vurdering af klassifikationen af hver indvendig emballage i henhold til bestemmelserne i del 2 i ADR, eventuelt under anvendelse af punkt 2.1.3.5.5 i ADR. Hvis punkt 2.1.3.5.5 finder anvendelse for klassificeringen, da vil der i <u>tvivlstilfælde</u> skulle anvendes højeste fareniveau, hvilket for eksempelvis UN 1993 vil sige emballagegruppe I. I så fald skal der ske pakning i en X-mærket emballage, jf. nr. 4.</p> <p>Hvis der sammenpakkes så mange typer farligt gods, at ikke alle fareegenskaber kan dækkes af en samlebetegnelse, skal de væsentligste fareegenskaber dækkes af den valgte samlebetegnelse. Den særlige etiket sikrer information</p>

	<p>til beredskabet om, at der kan være øvrige, men mindre væsentlige, farer.</p>
<p>8) Den ydre emballage skal mærkes med påskrifter og faresedler i overensstemmelse med klassificeringen, jf. nr. 7. Herudover skal den mærkes med etiket med teksten »Farligt affald«. Etiketten skal have A5-format liggende (210 mm × 148 mm) og skal være orange med sort tekst og med en 5 mm bred kant ligeledes i sort. IBC's med en kapacitet på mere end 450 liter og storeballager skal være forsynet med påskrifter, faresedler og etiketter på to modstående sider.</p>	<p>Idet afsnit 5.1.4 i ADR fraviges, jf. nr. 1, skal kolli ikke være mærket i henhold til bestemmelserne for hvert af de sammenpakkede stoffer. Mærkning af kolli sker på grundlag af den overordnede klassificering af det samlede indhold, jf. nr. 7.</p> <p>Der kræves til gengæld en særlig etiket på kolli.</p>
<p>9) Deklaration i transportdokumentet skal ske i overensstemmelse med klassificeringen, jf. nr. 7. Den samlede mængde af hver type farligt gods, hvis UN-nummer, officielle godsbetegnelse eller eventuelt emballagegruppe adskiller sig fra de andres skal angives som en bruttovægt, som et estimeret volumen eller en estimeret nettovægt, alt efter hvad der er relevant. Efter de i punkt 5.4.1.1.1 (a), (b), (c), (d) og (k) og 5.4.1.1.3 i ADR krævede oplysninger skal "Transport i henhold til nationale regler" angives. Angivelse af den tekniske betegnelse, jf. særlig bestemmelse 274 i kapitel 3.3 i ADR, kan udelades.</p>	<p>Angivelse i transportdokumentet sker på grundlag af den overordnede klassificering af det samlede indhold, jf. nr. 7.</p> <p>Der kræves til gengæld en særlig sætning i transportdokumentet om, at transport sker efter nationale regler.</p> <p>Bemærk, at der tages udgangspunkt i punkt 5.4.1.1.3 i ADR og blot tilføjes den særlige sætning.</p> <p>Eksempler på oplysninger i transportdokumentet efter disse bestemmelser er som følger, alt efter om punkt 2.1.3.5.5 i ADR finder anvendelse for klassificeringen:</p> <p>"UN 1993 AFFALD, BRANDFARLIG VÆSKE, N.O.S., 3, I, TRANSPORT I HENHOLD TIL NATIONALE REGLER"</p> <p>"UN 1993 BRANDFARLIG VÆSKE, N.O.S., 3, I, AFFALD I HENHOLD TIL 2.1.3.5.5, TRANSPORT I HENHOLD TIL NATIONALE REGLER"</p> <p>Tunnelrestriktionskoden er ikke angivet i eksemplerne, idet det på forhånd vides, at transporten ikke kører gennem en tunnel med restriktioner, jf. punkt 5.4.1.1.1 (k) i ADR.</p>
<p>10) Underafsnit 1.1.3.6 i ADR finder ikke anvendelse, medmindre der udelukkende transporteres tomme, urensede indvendige emballager.</p>	<p>Medmindre der udelukkende transporteres tomme, urensede emballager, kan man ikke gøre samtidig brug af lempelserne i kapitel I i bilag 3 og i underafsnit 1.1.3.6 i ADR. Herved</p>

	<p>sikres det bl.a., at afsender og transportør m.fl. har tilknyttet en sikkerhedsrådgiver for transport af farligt gods.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Kapitel II</b></p> <p><i>Særlige bestemmelser for emballering, mærkning og dokumentation i forbindelse med indsamling og videre transport af affald, der er farligt gods, i mængder på indtil 30 liter henholdsvis 30 kg pr. indvendig emballage</i></p>	<p>Anvendelsesområdet for kapitel II er også transport af indsamlet affald. Der vil typisk være tale om transport til slutbehandlingsanlægget.</p> <p>Kapitel II muliggør transport af indvendige emballager med et større indhold af farligt gods (op til 30 liter eller 30 kg) på vilkår, der i store træk svarer til vilkårene i kapitel I.</p>
<p>11) Affaldet kan transporteres på samme betingelser som affald omfattet af kapitel I, med følgende supplement og afvigelser:</p> <p>a) Den ydre emballage, jf. nr. 4, skal i henhold til afsnit 6.1.3 i ADR være X-mærket.</p> <p>b) Indvendige emballager med flydende affald, må tillige pakkes i en kasse af homogen plast (4H2) eller en kasse af stål (4A), hvis de indvendige emballager kun pakkes i ét lag.</p>	<p>Henset til, at større indvendige emballager med flydende affald bedre synes at kunne pakkes i en kasse end i en tromle mv., er kasser (4A og 4H2) blandt de tilladte emballagetyper også til indvendige emballager med flydende affald, hvis disse kun pakkes i ét lag.</p> <p>Henset til de større mængder farligt gods, som de ydre emballager i henhold til kapitel II potentielt indeholder, skal de ydre emballager være X-godkendte.</p> <p>Der må ligesom for kapitel I kun være tale om affald, der i karakter svarer til det, som husholdninger har adgang til genbrugspladser med (i modsat fald se kapitel IV), og må ikke være tale om gods i andre klasser end klasse 3, 4.1, 6.1, 8 og 9, jf. nr. 2 og 3.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Kapitel III</b></p> <p><i>Særlige bestemmelser for dokumentation i forbindelse med indsamling og videre transport af affaldsaerosolbeholdere</i></p>	<p>Anvendelsesområdet for kapitel III er transport af indsamlede affaldsaerosolbeholdere. Der vil typisk være tale om transport til slutbehandlingsanlægget.</p>
<p>12) Affaldsaerosolbeholdere kan på betingelserne i nr. 13-16 transporteres, uden at:</p> <p>– Indledningen til punkt 5.4.1.1.1 for så vidt angår kravet om, at transportdokumentet skal indeholde oplysninger om alle farlige stoffer og genstande, der transporteres, i ADR finder anvendelse.</p>	<p>Der er behov for fravigelse af færre bestemmelser i ADR, når der er tale om aerosolbeholdere. Der er to grunde til det: Dels er der i særlig bestemmelse 327 i kapitel 3.3 i ADR fastsat særlige vilkår for emballering mv. af affaldsae-</p>



	<p>rosolbeholdere. Dels synes der ikke behov for fravigelse af afsnit 5.1.4 i ADR om mærkning af kolli ved indhold af to eller flere typer farligt gods, når der alene transporteres ét UN-nummer (UN 1950 Aerosoler).</p> <p>Der er alene et behov for fravigelse af kravet i ADR om angivelse i transportdokumentet af oplysninger om <u>alle</u> farlige stoffer, der transporteres, herunder om de faresedler, der er angivet i kolonne 5 i tabel A i kapitel 3.2 i ADR.</p>
13) Aerosolbeholderne skal i overensstemmelse med klassificeringskriterierne i ADR kunne henføres til UN 1950 Aerosoler. Aerosolerne må ikke have oxiderende egenskaber.	Bestemmelserne tillades ikke anvendt til aerosoler med oxiderende egenskaber.
14) Aerosolbeholderne må ikke pakkes sammen med andet farligt gods.	
15) Det samlede indhold af den enkelte ydre emballage skal henføres til den klassifikation under UN 1950, der dækker flest mulige af indholdets farlige egenskaber.	Hvis der f.eks. sammenpakkes beholdere med brandfarlige aerosoler med beholdere med ætsende aerosoler, skal det samlede indhold henføres til UN 1950 AEROSOLER, brandfarlige, ætsende.
16) Deklaration i transportdokumentet skal ske i overensstemmelse med klassificeringen, jf. nr. 15. Efter de i punkt 5.4.1.1.1 (a), (b), (c), (d) og (k) og 5.4.1.1.3 i ADR krævede oplysninger skal "Transport i henhold til nationale regler" angives.	Frem for f.eks. at skulle angive oplysninger i transportdokumentet om UN 1950 AEROSOLER, brandfarlige, 2.1, og om AEROSOLER, ætsende, 2.2 (8), tillades en række om UN 1950 AEROSOLER, brandfarlige, ætsende, 2.1 (8), men der skal suppleres med "TRANSPORT I HENHOLD TIL NATIONALE REGLER" og hvor påkrævet "AFFALD I HENHOLD TIL 2.1.3.5.5".
<p style="text-align: center;"><b>Kapitel IV</b></p> <p><i>Særlige bestemmelser for emballering, mærkning og dokumentation i forbindelse med indsamling og videre transport af affald, der er farligt gods, og som i karakter ikke svarer til det, husholdninger har adgang til genbrugspladser med, i mængder på indtil 5 liter henholdsvis 5 kg pr. indvendig emballage</i></p>	Anvendelsesområdet for kapitel IV er transport af indsamlet affald, der i karakter <u>ikke</u> svarer til det, som husholdninger har adgang til genbrugspladser med (i modsætning til kapitel I og II). Der vil typisk være tale om transport til slutbehandlingsanlægget.
17) Affaldet kan transporteres på samme betingelser som affald omfattet af kapitel I, med følgende supplement og afvigelser: a) Afvigende fra nr. 2 må der være tale om affald, der i karakter ikke svarer til det, husholdninger har adgang til	Der må ikke være tale om gods i andre klasser end klasse 3, 4.1, 6.1, 8 og 9 eller om gods med sekundære eksplosive eller oxiderende

<p>genbrugspladser med. b) Den ydre emballage, jf. nr. 4, skal i henhold til afsnit 6.1.3 i ADR være X-mærket og af typen plasttromle med aftageligt låg (1H2) eller ståltromle med aftageligt låg (1A2).</p>	<p>egenskaber, jf. nr. 3. Henset til de potentielt farligere egenskaber udelukkes andre emballager end X-mærkede plast- eller ståltromler.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Kapitel V</b></p> <p><i>Særlige bestemmelser for klassificering, emballering, mærkning og dokumentation i forbindelse med transport til midlertidigt forarbejdningsanlæg af blandet farligt affald eller problemaffald, der indeholder farligt gods, indsamlet fra husstande i udleverede plastkasser</i></p>	<p>Kapitel V gælder for transport til et midlertidigt forarbejdningsanlæg af farligt gods pakket i plastkasser (i nogle kommuner kaldet "problemkasser"). Kasserne udleveres til hver husstand, der forestår pakningen under indsamlerens ansvar. Styrelsen opfatter et midlertidigt forarbejdningsanlæg som værende en genbrugsplads, en modtagestation eller lignende, hvor der kan ske sortering og emballering af affaldet, og som ligger i nærheden af/nærmest muligt de husstande, som der indsamles fra.</p>
<p>18) Affaldet kan på betingelserne i nr. 19-29 transporteres, uden at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– del 2 om klassificering for personer i husstande, hvorfra affaldet indsamles,</li> <li>– kapitel 3.3 om særlige bestemmelser gældende for bestemte stoffer og genstande,</li> <li>– kapitel 4.1 om emballering, bortset fra punkt 4.1.1.1 - 4.1.1.3, 4.1.1.6 og 4.1.1.8,</li> <li>– afsnit 5.1.4 om mærkning af kolli ved sammenpakning,</li> <li>– kapitel 5.2 om mærkning af kolli,</li> <li>– afsnit 5.4.1 om transportdokument for farligt gods,</li> <li>– punkt 5.4.3.3 om anvendelse af side 2 og 3 i de skriftlige anvisninger og</li> <li>– punkt 5.4.3.4 for så vidt angår, at de skriftlige anvisninger skal være på fire sider</li> </ul> <p>i ADR finder anvendelse.</p>	<p>Nr. 18 beskriver præcis, hvilke bestemmelser i ADR der fraviges, hvorved det også er tydeligt, at alle øvrige relevante bestemmelser i ADR finder anvendelse. I kapitlets efterfølgende bestemmelser nævnes alene særlige betingelser, og altså ikke betingelser, der i forvejen gælder i henhold til ADR.</p> <p>Det kan f.eks. udledes, at kravene i kapitel 1.3 og 8.2 i ADR om uddannelse finder anvendelse.</p> <p>Undtagelsesbestemmelsen i underafsnit 1.1.3.6 i ADR kan her finde anvendelse alt efter den transporterede mængde, jf. i øvrigt nr. 25.</p>
<p>19) Affaldet skal i overensstemmelse med klassificeringskriterierne i ADR kunne henføres til:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) emballagegruppe II eller III i klasse 3, 4.1, 6.1, 8 eller 9,</li> <li>b) aerosoler i klasse 2,</li> <li>c) lightere og refillere til lightere i klasse 2, eller</li> <li>d) røgdetektorer i klasse 7.</li> </ul>	<p>Kun gods af de nævnte typer tillades. Den, der foranlediger, at der sker indsamling, skal sikre overholdelse af det, jf. bl.a. nr. 21, litra d. Se nærmere vejledning om, hvordan det kan sikres i praksis, i vejledningen til nr. 21.</p>
<p>20) Affaldet skal være pakket i en UN-godkendt ydre emballage af typen kasse af homogen plast (4H2), der i henhold til afsnit 6.1.3 i ADR er X- eller Y-mærket.</p>	<p>Med nr. 20 specificeres alene emballagetyper og -godkendelseskravet. Herudover gælder der bestemmelser om anvendelse af emballager, jf.</p>

	nr. 18, herunder at de skal være egnede.
<p>21) Den, der foranlediger, at der sker indsamling, er at betragte som afsender og skal inden transporten navnlig sikre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) at indvendige emballager er anbragt i den ydre emballage på en sådan måde, at de under normale transportforhold ikke kan gå i stykker eller lade indholdet slippe ud i den ydre emballage,</li> <li>b) at indvendige emballager, der indeholder væsker, er pakket med lukningen opad,</li> <li>c) at eventuelle utætheder ikke medfører en væsentlig nedsættelse af den ydre emballages beskyttende egenskaber,</li> <li>d) at den ydre emballage ikke indeholder andet farligt gods end det i nr. 19 nævnte, og</li> <li>e) at bruttovægten af kolli ikke overstiger 12 kg.</li> </ul>	<p>Den, der foranlediger, at der sker indsamling, er at betragte som afsender. Afsender skal sikre opfyldelsen af en række vilkår, der har at gøre med pakningen af godset. Afsenders forpligtelser fremgår i øvrigt af underafsnit 1.4.2.1 i ADR.</p> <p>Hvis det ikke er muligt for afsenderen at fungere som pakker (ved at åbne og kontrollere kassen ved den enkelte husstand), må det i stedet indebære en tilstrækkelig instruktion af de private personer, der i praksis pakker godset, samt en løbende evaluering heraf.</p> <p>Typisk vil afsenderen også stå for den efterfølgende ompakning af godset til videre transport fra det midlertidige forarbejdningsanlæg. Erfaringer herfra bør nyttiggøres til en løbende evaluering af, om afsenderen kan leve op til sit ansvar.</p>
<p>22) Den ydre emballage må ikke indeholde skarpe eller spidse genstande, medmindre den er indrettet på en sådan måde, at de skarpe og spidse genstande ikke kan komme i kontakt med det farlige gods.</p>	<p>Generelt gælder, at farligt gods kan sammenpakkes med affald, der ikke er farligt gods, hvis det sikres, at godset ikke på farlig måde kan reagere indbyrdes, jf. punkt 4.1.1.6 i ADR. Med nr. 22 sikres, at den ydre emballage skal være indrettet til det, hvis den skal indeholde skarpe eller spidse genstande.</p>
<p>23) Den ydre emballage skal mærkes med en etiket med teksten »Farligt affald (fra husstande – kan indeholde farligt gods)«. Etiketten skal have A5-format liggende (210 mm × 148 mm) og skal være orange med sort tekst og med en 5 mm bred kant ligeledes i sort.</p>	<p>Ordlyden "kan indeholde farligt gods" vurderes af betydning for en beredskabsindsats. Der er ikke krav om medbringelse af et transportdokument og om mærkning af kolli med påskrifter og faresedler. Dermed kan mærkningen med etiketten være det eneste tegn på, at der er tale om en farligt gods transport. Og omvendt, når et køretøj mærkes med orange skilte, er det vigtigt, at det fremgår af etiketten på kasserne, at det er dem, der er årsag til mærkningen af køretøjerne.</p>

<p>24) Mængden af affald pr. transporterende enhed, der transporteres i henhold til bestemmelserne i dette kapitel, må ikke overstige 1800 kg (brutto).</p>	<p>De 1800 kg (brutto) svarer til 150 kasser hver med den maksimalt tilladte vægt på 12 kg (brutto). Det dækker behovet ved de ordninger, Beredskabsstyrelsen er bekendt med.</p>
<p>25) Såfremt mængden af affald pr. transporterende enhed ikke overstiger 300 kg (brutto), kan ladningen antages at overholde undtagelsesgrænserne i underafsnit 1.1.3.6 i ADR.</p>	<p>De 300 kg (brutto) er fastsat ud fra en konservativ vurdering af, hvornår mængdegrænsen i henhold til underafsnit 1.1.3.6 i ADR kan tænkes at være nået.</p>
<p>26) Der må ikke samtidig transporteres andet farligt gods på den transporterende enhed.</p>	
<p>27) Kolli skal transporteres i åbne eller ventilerede køretøjer eller containere.</p>	<p>Der er ikke efter farligt gods reglerne særlige krav til køretøjer til stykgods i de i kapitel V tilladte klasser. De skal ikke ADR-godkendes.</p> <p>Det følger af bl.a. § 2 i bekendtgørelsen, at der skal lastsikres og tages fornødne øvrige forholdsregler, så emballagerne ikke beskadiges under normale transportforhold.</p>
<p>28) Medmindre underafsnit 1.1.3.6 i ADR finder anvendelse, skal der medbringes skriftlige anvisninger, der i form og indhold som minimum svarer til første side af den fire siders model i punkt 5.4.3.4 i ADR.</p>	<p>Der er alene krav om medbringelse af første side, dvs. de generelle anvisninger. Dette skyldes, at kasserne ikke er mærkede med faresedler, ligesom der ikke medbringes et transportdokument med oplysninger herom, hvorfor side 2-3 i modellen for sikkerhedskortet ikke kan anvendes, mens side 4 vurderes at kunne undværes henset til afsnit 8.1.5 i ADR og nr. 29.</p>
<p>29) Medmindre underafsnit 1.1.3.6 i ADR finder anvendelse, skal der medbringes øjenskylløvæske, flugtmaske, skovl, afløbsdække og opsamlingsbeholder foruden øvrigt udstyr i henhold til afsnit 8.1.5 i ADR.</p>	<p>Idet der ikke er oplysninger om faresedler, kan vognmanden/chaufføren ikke vurdere, hvilket sikkerhedsudstyr der skal medbringes, jf. fodnote 2 og 4 i afsnit 8.1.5, hvorfor styrelsen har fundet det nødvendigt at fastlægge dette.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Kapitel VI</b></p> <p><i>Særlige bestemmelser for mærkning i forbindelse med transport fra et indsamlingssted, der indgår i en kommunal indsamlingsordning, af visse affaldstrykbeholdere</i></p>	<p>Kapitlet anvendes typisk til transport af kasse-rede trykflasker eller gaspatroner, hvor det ikke kan udelukkes, at der er et restindhold.</p> <p>De særlige mærkningsbestemmelser muliggør, at kolli ikke behøver at være mærket, hvis den</p>

	ekstra ydre emballage er mærket.
30) Affaldstrykbeholdere kan på betingelserne i nr. 31-33 transporteres, uden at kapitel 5.2 i ADR finder anvendelse for kolli.	
31) Trykbeholdernes indhold skal i overensstemmelse med klassificeringskriterierne i ADR kunne henføres til UN 1044, UN 1965, UN 2037 eller UN 3164 i klasse 2.	
32) Trykbeholderne skal pakkes i en ekstra ydre emballage, der skal være mærket med bogstaverne "UN" efterfulgt af UN-nummeret og forsynet med faresedler i overensstemmelse med kravene for kolli i afsnit 5.2.2 i ADR.	
33) Trykbeholdere henført til UN 2037 må ikke pakkes i samme ekstra ydre emballage som trykbeholdere henført til andre UN-numre.	
<b>Kapitel VII</b>  <i>Særlige bestemmelser for transport til bortskaffelse af tomme, urensede IBC's</i>	
34) Tomme, urensede IBC's, der har indeholdt farligt gods i klasse 3, 4.1, 6.1, 8 eller 9, kan på betingelsen i nr. 35 transporteres til bortskaffelse i følgende tilfælde:  a) Komposit IBC's med indvendige plastemballager og IBC's af stiv plast efter udløbet af den tilladte brugsperiode, jf. punkt 4.1.1.15 i ADR. b) Metal-, stiv plast- og komposit-IBC's efter datoen, hvor der senest skal være foretaget en periodisk prøvning eller inspektion, jf. punkt 4.1.2.2 i ADR.	Bestemmelserne er relevante, hvis der opstår behov for at transportere IBC's, som har overskredet den levetidsbegrænsning, eller ikke har overholdt de eftersyn, der er krav om efter ADR. De nationale bestemmelser supplerer punkt 4.1.2.2 i ADR (udvider mulighederne), men de kan til gengæld kun anvendes til transport af tomme, urensede IBC's og kun til bortskaffelse.
35) Følgende erklæring skal angives i transportdokumentet: "Transport i henhold til nationale regler".	