

Er lithiumbatterierne defekte eller beskadiget? (SB376)

NEJ

Er det prototyper til prøvning, der overholder (SB310)?

NEJ

Kan disse størrelseskrav overholdes? (SB188)

Lithiumionbatterier: Højst 100 watt-timer
Lithiumionceller: Højst 20 watt-timer

Lithiummetalbatterier: Højst 2 gram lithium
Lithiummetalceller: Højst 1 gram lithium

(SB387)

Sammensatte enheder: Højst 1,5 gram lithium
Sammensatte enheder: Højst 10 watt-timer

NEJ

Er lithiumbatterierne til bortskaffelse eller genbrug, og pakket enten alene eller sammen med andre småbatterier? (SB377)

NEJ

Pakkeinstruks P903 / LP903

Minimum Y-godkendte emballager til batterier.

Batterier og batterier i udstyr må ikke kunne forskubbe sig, og skal beskyttes mod kortslutning og varmeudvikling.

Batterier over 12 kg. emballeres i en kraftig ydre stødsikker emballage, - ingen godkendelseskrav.

Batterier pakket med udstyr, skal pakkes i en ydre emballage (Y-godkendt).

Batterier indeholdt i udstyr, emballeres i en kraftig ydre emballage, der sikrer udstyret under transporten, - ingen godkendelseskrav.

Mærkning: UN-nummer og fareseddel 9 (9A)



Kan batterierne reagere farligt, bryde i brand, eller skabe andre farlige situationer?

JA

Pakkeinstruks P910 / LP905
Transportdokument påføres: 'Transport i henhold til særlig bestemmelse 310'

JA

Transporteres lithiumbatterierne til et midlertidigt forarbejdningsanlæg? (SB636)

JA

Er det lithiumbatterier monteret i udstyr, fra private husholdninger, der opfylder (SB670) (a)?

JA

IKKE ADR

NEJ

Pakkeinstruks P909

Minimum Y-godkendte emballager til batterier.

Batterierne beskyttes mod kortslutning, og der anvendes pakkemateriale, eller en tæt lukket plastpose.

Batterier i udstyr, emballeres i kraftige egnede emballager, - ingen godkendelseskrav.

Batterier over 12 kg. emballeres i en kraftig ydre stødsikker emballage, - ingen godkendelseskrav.

Mærkning: UN-nummer og fareseddel 9 (9A)

og én af følgende tekster:

'LITHIUMBATTERIER TIL BORTSKAFFELSE' eller 'LITHIUMBATTERIER TIL GENBRUG'



Undtaget ADR-reglerne, dog skal følgende overholdes:

Batterier emballeres i en indvendig emballage, der anbringes i en ydre emballage (ingen godkendelseskrav, men i en kvalitet svarende til en Y-godkendt emballage).

Bruttovægten må ikke overstige 30 kg.

Batterier monteret i udstyr, anbringes i en kraftig ydre emballage af egnet materiale, ingen godkendelseskrav.

Kolli forsynes med 'lithiumbatteri-mærkatene' Anvendes en ekstra ydre emballage, skal mærkatene enten kunne ses tydeligt, eller gengives på ydersiden sammen med 'overpack'

Relevant UN-nummer og et telefonnummer for yderligere oplysninger, angives på etiketten.

Dog er følgende undtaget etiketten:

Kolli, der kun indeholder knapceller monteret i udstyr.

Kolli, der højst indeholder 4 celler eller 2 batterier monteret i udstyr, og hvor der højst er 2 kolli i forsendelsen.



Pakkeinstruks P909

Minimum Y-godkendte emballager til batterier.

Med en bruttovægt på op til 30 kg, kræves ikke UN-godkendt emballage, men en kraftig ydre emballage.

Batterierne skal være fast nedpakket, i pakkemateriale eller i en tæt lukket pose.

Batterier i udstyr, emballeres i kraftige egnede emballager, - ingen godkendelseskrav. (SB670)

Max. 333 kg. Li-batterier pr. transporterende enhed. (Sikres via et kvalitetssikringssystem).

Emballager mærkes med én af følgende tekster:

'LITHIUMBATTERIER TIL BORTSKAFFELSE' eller 'LITHIUMBATTERIER TIL GENBRUG'

JA

Pakkeinstruks P911 / LP906.

Kræver X-godkendte emballager.

Celler og batterier skal beskyttes mod kortslutning.

Transportdokument påføres: 'Transport i henhold til særlig bestemmelse 376'

Emballagene skal mærkes op som angivet under pakkeinstruks P908.

Alternative emballerings- og transportmåder, kræver myndighedernes tilladelse.

NEJ

Transporteres lithiumbatterierne til et midlertidigt forarbejdningsanlæg, og overholdes størrelseskravene i (SB636)?

JA

Pakkeinstruks P908 / LP904

Minimum Y-godkendte emballager.

De defekte batterier pakkes hver for sig, i en indvendig emballage, og batterierne beskyttes mod kortslutning.

De indvendige emballager pakkes i en ydre emballage, og der anvendes pakkemateriale.

Hvis det enkelte batteri vejer over 30 kg, må der kun emballeres ét batteri pr. ydre emballage.

Transportdokument påføres: 'Transport i henhold til særlig bestemmelse 376'

Mærkning: UN-nummer og fareseddel 9 (9A), og den relevante af teksterne:

'BESKADIGEDE/DEFEKTE LITHIUMIONBATTERIER' eller 'BESKADIGEDE/DEFEKTE LITHIUMMETALBATTERIER'

